

BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT KREMS

Fachgebiet Verkehr

3500 Krems an der Donau, Drinkweldergasse 15



KRS1-V-07145/001

Kennzeichen (bei Antwort bitte angeben)

Beilagen

E-Mail: verkehr.bhkr@noel.gv.at

Fax: 02732/9025-30311

Bürgerservice: 02742/9005-9005

Internet: www.noel.gv.at

- www.noel.gv.at/datenschutz

Bezug

KRS1-V-17221/005

BearbeiterIn

Denise Schuster

(0 27 32) 9025

Durchwahl

30316

Datum

11. Februar 2025

Betrifft

Verkehrsbeschränkungen – Landesstraße B34 - dauernde Verkehrsmaßnahmen

VERORDNUNG

Die Bezirkshauptmannschaft Krems verfügt gemäß § 43 Abs. 1 lit b der Straßenverkehrsordnung 1960 und § 55 Abs. 1 StVO 1960 zur Leitung, Sicherung und Ordnung des sich bewegenden Verkehrs auf der Landesstraße B 34 im Verwaltungsbezirk Krems auf den in folgenden, nach der Straßenkilometrierung bezeichneten Stellen und Bereichen der Landesstraße B 34 und im Einmündungsbereich der unten angeführten Landes- und Gemeindestraßen die nachstehenden Bodenmarkierungen – Sperrlinien, Sperrflächen, Haltelinien, Richtungspfeile – anzubringen bzw. zu erhalten.

Die Lenker von Fahrzeugen haben das jeweils bei der einzelnen Bodenmarkierung angeordnete Verhalten zu setzen:

BODENMARKIERUNGEN

A) SPERRLINIEN

0. Die zwischen den etwa in Fahrbahnmitte zwischen den gegenläufigen Fahrspuren gelegene doppelte Sperrlinie darf zwischen den in der Aufstellung bezeichneten Straßenkilometern nicht überfahren werden.

1. Die zwischen den etwa in Fahrbahnmitte zwischen den gegenläufigen Fahrspuren gelegene Sperrlinie darf zwischen den in der Aufstellung bezeichneten Straßenkilometern nicht überfahren werden.
2. Die etwa in Fahrbahnmitte zwischen den gegenläufigen Fahrspuren gelegene Sperrlinie darf im Sinne der Kilometrierung nur von rechts überfahren werden (daneben liegende Leitlinie).
3. Die etwa in Fahrbahnmitte zwischen den gegenläufigen Fahrspuren gelegene Sperrlinie darf im Sinne der Kilometrierung nur von links überfahren werden (daneben liegende Leitlinie).
4. Die zwischen der etwa in Fahrbahnmitte gelegenen Linksabbiegespur im Sinne der Kilometrierung (soweit nicht Fahrtrichtung angegeben ist) und der gegenläufigen Fahrspur aufgebrauchte Sperrlinie darf nicht überfahren werden.
5. Die zwischen der etwa in Fahrbahnmitte gelegenen Linksabbiegespur im Sinne der Kilometrierung (soweit nicht die Fahrtrichtung angegeben ist) und der in Fahrtrichtung rechts daneben liegenden Fahrspur aufgebrauchte Sperrlinie darf nicht überfahren werden.
6. Die zwischen der etwa in Fahrbahnmitte gelegenen Fahrspur zur Weiterfahrt geradeaus im Sinne der Kilometrierung (soweit nicht die Fahrtrichtung angegeben ist) und der in Fahrtrichtung rechts daneben liegenden Fahrspur aufgebrauchte Sperrlinie darf nicht überfahren werden.

B) SPERRFLÄCHEN

Der etwa in Fahrbahnmitte gelegene Teil zwischen den gegenläufigen Fahrspuren, der die Linksabbiegespur abdeckt bzw. den Verzug der Fahrbahn anzeigt, darf nicht überfahren werden.

C) HALTELINIEN

Es darf beim Anhalten nur bis zu der im Zusammenhang mit dem Verkehrszeichen gemäß § 52 Z. 24 Straßenverkehrsordnung 1960 „Halt“ aufgebrachten Haltelinie herangefahren werden. Die Meterangabe drückt die Entfernung der Haltelinie auf dem betreffenden querenden oder einmündenden Straßenzug von der Fahrbahnmitte der jeweiligen Bundesstraße an.

D) RICHTUNGSPFEILE

1. Linksabbiegepfeile

An den in der Aufstellung näher bezeichneten Stellen der Fahrbahn sind für das Einordnen zur Weiterfahrt nach links im Sinne der Kilometrierung (soweit nicht die Fahrtrichtung angegeben ist) auf der etwa in Fahrbahnmitte gelegenen Linksabbiegespur nach links weisende Pfeile angebracht, in deren Bereich die Lenker ihre Fahrzeuge entsprechend der beabsichtigten Weiterfahrt einzuordnen haben.

2. Geradeauspfeile

An den in der Aufstellung näher bezeichneten Stellen der Fahrbahn sind für das Einordnen zur Weiterfahrt geradeaus auf der Fahrspur im Sinne der Kilometrierung (soweit nicht die Fahrtrichtung angegeben ist) geradeausweisende Pfeile angebracht, in deren Bereich die Lenker ihre Fahrzeuge entsprechend der beabsichtigten Weiterfahrt einzuordnen haben.

3. Geradeaus-Rechtspfeile

An den in der Aufstellung näher bezeichneten Stellen der Fahrbahn sind für das Einordnen zur Weiterfahrt geradeaus bzw. rechts auf der rechten Fahrspur im Sinne der Kilometrierung (soweit die Fahrtrichtung nicht angegeben ist) geradeausrechtsweisende Mischpfeile angebracht, in deren Bereich die Lenker ihre Fahrzeuge entsprechend ihrer beabsichtigten Weiterfahrt einzuordnen haben.

4. Rechtspfeile

An den in der Aufstellung näher bezeichneten Stellen der Fahrbahn sind im Sinne der Kilometrierung (soweit nicht die Fahrtrichtung angegeben ist) nach rechts weisende Pfeile angebracht, in deren Bereich die Lenker ihre Fahrzeuge entsprechend der beabsichtigten Weiterfahrt einzuordnen haben.

5. Geradeaus-Linkspfeile

An den in der Aufstellung näher bezeichneten Stellen der Fahrbahn sind für das Einordnen zur Weiterfahrt geradeaus bzw. links auf der linken Fahrspur im Sinne der Kilometrierung (soweit die Fahrtrichtung nicht angegeben ist) im Sinne der näher bezeichneten Fahrtrichtung geradeaus links weisende Mischpfeile angebracht, in deren Bereich die Lenker ihre Fahrzeuge entsprechend der beabsichtigten Weiterfahrt einzuordnen haben.

E) Schutzwege

Die Lenker von Fahrzeugen haben, falls erforderlich, vor den in der Aufstellung näher bezeichneten Schutzwegen anzuhalten, um Fußgängern das ungehinderte und ungefährdete Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen.

Landesstraße B 34 und querende bzw. einmündende Straßenzüge im Kreuzungsbereich

Straße	Art der Boden - markierung	Länge von km bis km	Anmerkung (Ri = Richtung)
1. L 7031 links	C	8,724	4,5 m von Fahrbahnmitte der B 34
2. Gemeindestraße rechts	C	8,724	4,5 m von Fahrbahnmitte der B 34
3. B 34	A 1	11,105 - 11,194	
4. B 34	A 4	11,194 - 11,275	
5. B 34	D 1	11,225 - 11,270	
6. B 34	A 5	11,260 - 11,275	
7. L 7011 links	C	11,281	5,5 m von Fahrbahnmitte der B 34
8. L 7011 rechts	C	11,294	5,5 m von Fahrbahnmitte der B 34
9. B 34	A 5	11,301 - 11,316	
10. B 34	A 4	11,301 - 11,383	
11. B 34	D 1	11,306 - 11,351	
12. B 34	A 1	11,383 - 11,467	
13. B 34	A 1	12,093 - 12,124	
14. B 34	B	12,124 - 12,152	vor Kreisverkehr Hadersdorf
15. B 34	B	12,242 - 12,264	nach Kreisverkehr Hadersdorf
16. B 34	A 1	12,264 - 12,269	

17. B 34	B	14,111 - 14,143	vor Fahrbahnteiler Kammern
18. B 34	B	14,154 - 14,203	nach Fahrbahnteiler Kammern
19. B 34	A 1	14,203 - 14,211	
20. Zufahrt Fetter links	C	14,706	4 m von Fahrbahnmitte der B 34
21. B 34	A 6	14,957 - 14,967	zwischen Abfahrtsspur von der Fa. Birngruber und Richtungsfahrbahn Hadersdorf
22. B 34	B	14,967 - 14,977	zwischen Abfahrtsspur von der Fa. Birngruber und Richtungsfahrbahn Hadersdorf
23. B 34	B	14,993 - 14,998	zwischen Zufahrtsspur zur Fa. Birngruber und Richtungsfahrbahn Hadersdorf
24. B 34	A 6	14,998 - 15,013	zwischen Zufahrtsspur zur Fa. Birngruber und Richtungsfahrbahn Hadersdorf
25. B 34	D 2	15,002 - 15,020	Ri Hadersdorf; auf der Richtungsfahrbahn Hadersdorf
26. B 34	D 4	15,002 - 15,020	Ri Hadersdorf; auf der Zufahrtsspur zur Fa. Birngruber
27. B 34	D 3	15,032 - 15,035	Ri Hadersdorf; auf der Richtungsfahrbahn Hadersdorf
28. B 34	B	14,944 - 15,012	vor Kreisverkehr Langenlois
29. B 34	B	15,104 - 15,155	nach Kreisverkehr Langenlois
30. B 34	A 1	15,155 - 15,200	
31. AusträÙe (Gde.) re + li	C	15,210	4,5 m von Fahrbahnmitte der B 34
32. B 34	A 1	16,146 - 16,248	
33. B 34	A 4	16,248 - 16,328	zwischen Abbiegespur Ri Langenlois (ehem. B 34) und Richtungsfahrbahn Langenlois
34. B 34	D 1	16,279 - 16,323	Ri Gars; auf der Abbiegespur Ri Langenlois
35. B 34	D 2	16,279 - 16,341	Ri Gars; auf der Richtungsfahrbahn Gars
36. B 34	A 5	16,313 - 16,328	zwischen Abbiegespur Ri Langenlois (ehem. B 34) und Richtungsfahrbahn Gars
37. B 34	D 1	16,336 - 16,341	Ri Gars; nach der Abbiegespur Ri. Langenlois, 5m-Pfeil Kopf 45 ° geneigt
38. ehem. B 34 (Gde.) links	C	16,337	5 m von Fahrbahnmitte der B 34
39. ehem. B 34 (Gde.) links	B	0,054 - 0,101	54 - 101 m von Fahrbahnmitte der B 34
40. B 34	B	16,400 - 16,434	
41. B 34	A 1	16,434 - 16,436	
42. L 44 links	C	16,559	4 m von Fahrbahnmitte der B 34
43. Gartenweg (Gde.) rechts	C	16,570	4 m von Fahrbahnmitte der B 34
44. B 34	E	16,873	4 m breit
45. L 7009 rechts	C	16,880	4 m von Fahrbahnmitte der B 34
46. B 34	B	17,266 - 17,303	vor Fahrbahnteiler Zöbing Nord
47. B 34	B	17,307 - 17,310	vor Fahrbahnteiler Zöbing Nord
48. B 34	B	17,315 - 17,350	nach Fahrbahnteiler Zöbing Nord

49. B 34	A 1	17,350 - 17,354	nach Fahrbahnteiler Zöbing Nord
50. B 34	A 1	17,647 - 17,793	
51. B 34	A 1	17,807 - 17,831	
52. B 34	A 1	18,731 - 18,742	
53. B 34	A 1	18,750 - 18,952	
54. B 34	A 1	18,963 - 19,152	
55. B 34	D 1	19,801 - 19,804	Ri Langenlois; neben der Mittelmarkierung am rechten Rand der Richtungsfahrbahn Langenlois
56. B 34	E	19,877	4 m breit
57. Hauptstraße (Gde.) links	C	19,890	4 m von Fahrbahnmitte der B 34
58. B 34	A 1	21,072 - 21,088	
59. B 34	B	21,088 - 21,161	
60. Stiefernerstraße (Gde.) re	C	21,168	5 m von Fahrbahnmitte der B 34
61. B 34	A 5	21,174 - 21,189	zwischen Abbiegespur zur Stiefernerstraße und Richtungsfahrbahn Langenlois
62. B 34	D 1	21,179 - 21,224	Ri Langenlois; auf der Abbiegespur zur Stiefernerstraße
63. B 34	A 4	21,174 - 21,246	zwischen Abbiegespur zur Stiefernerstraße und Richtungsfahrbahn Gars
64. B 34	B	21,246 - 21,305	
65. B 34	A 1	21,309 - 21,654	
66. B 34	E	22,711	4 m breit - Markierung weiß/rot
67. B 34	A 1	22,980 - 22,998	
68. B 34	A 1	23,003 - 23,013	
69. B 34	A 1	23,018 - 23,316	
70. B 34	A 1	23,320 - 23,549	
71. B 34	A 1	25,292 - 25,639	
72. B 34	A 1	25,643 - 25,685	
73. B 34	A 1	25,690 - 25,788	
74. L 7003 links	C	27,542	4 m von Fahrbahnmitte der B 34
75. Gemeindestraße rechts	C	27,546	4 m von Fahrbahnmitte der B 34
76. B 34	E	27,548	4 m breit
77. L 1244 rechts	C	28,142	4 m von Fahrbahnmitte der B 34

Gemäß § 44 Abs. 1 StVO 1960 tritt diese Verordnung mit Aufbringung der Bodenmarkierungen in Kraft.

Die mit dieser Verordnung im Widerspruch stehende Verordnung KRS1-V-07145/001 vom 10. Jänner 2023 wird aufgehoben und tritt mit sofortiger Wirkung außer Kraft.

Ergeht an:

3. Marktgemeinde Schönberg am Kamp, z. H. des Bürgermeisters, Hauptstraße 16, 3562 Schönberg am Kamp

1. Marktgemeinde Grafenegg, z. H. des Bürgermeisters, Rathausstraße 2, 3492 Etsdorf am Kamp
2. Marktgemeinde Hadersdorf-Kammern, z.H. des Bürgermeisters, Landsknechtplatz 1, 3493 Hadersdorf
4. Stadtgemeinde Langenlois, z. H. des Bürgermeisters, Rathausstraße 2, 3550 Langenlois
5. Polizeiinspektion Hadersdorf am Kamp, 3493 Hadersdorf am Kamp
6. Polizeiinspektion Langenlois, Kampthalstraße 83, 3550 Langenlois
7. Bezirkspolizeikommando Krems, Rechte Kremszeile 56, 3500 Krems
8. Straßenbauabteilung 7 - Krems/Donau, Drinkweldergasse 14, 3500 Krems/Donau
9. Straßenmeisterei Langenlois, Wiener Straße 55, 3550 Langenlois

Für den Bezirkshauptmann

Mag. K ö n i g

