

An
alle Bürgermeisterinnen und Bürgermeister in der Steiermark

ÖBB-Personenverkehr AG
Nah- und Regionalverkehr
Ing. Peter Wallis
Leiter Regionalmanagement
Steiermark

peter.wallis@pv.oebb.at
<http://steiermark.oebb.at>

09. Oktober 2025

Informationen zum ÖBB Fahrplan 2026

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,
sehr geehrter Herr Bürgermeister!

am 14. Dezember 2025 tritt der ÖBB Fahrplan für das Jahr 2026 in Kraft. Mit der Eröffnung der Koralmbahn und des Koralmtunnels beginnt ein neues Zeitalter im Bahnverkehr: Die Südstrecke wird völlig neu aufgestellt, die Fahrzeiten verkürzen sich deutlich und das Angebot im Fernverkehr wächst österreichweit um rund 30 %.

Die wichtigsten Neuerungen im Fernverkehr:

- Mehr Angebot auf der Südstrecke: Wien - Graz im Halbstundentakt, 26 tägliche Züge Wien - Klagenfurt (statt 10), Graz - Klagenfurt in nur 41 Minuten.
- Schnellere Fahrzeiten: Wien - Klagenfurt um 45 Minuten schneller (3:10 statt 3:55 Std.), auch Italien rückt näher (z. B. Wien - Venedig um über 30 Min. schneller).
- Neue internationale Verbindungen: zusätzliche Züge nach Prag, Krakau und eine neue Direktverbindung nach Posen.
- Interregio neu: moderne Taktverbindungen u. a. Graz - Linz, Graz - Innsbruck und Graz - Marburg.

Die wichtigsten Neuerungen für Ihre Region:

- **Die neue S1 als Rückgrat der steirischen S-Bahn**
Herzstück des neuen Konzepts ist die neue S-Bahn Linie S1, die die bisherigen Linien S1, S5 und S9 vereint. Sie verläuft künftig durchgehend von Mürzzuschlag über Bruck an der Mur bis nach Spielfeld-Straß und bildet eine leistungsfähige Nord-Süd-Achse, die Graz umsteigefrei durchquert.
- **Enns- & Liesingtal:**
Die neue R9 ersetzt die Linie 250 und bietet einen durchgehenden Stundentakt von Bruck a. d. Mur bis Schladming – vormittags und am Wochenende im Zweistundentakt. Die Salzkammergutbahn wird bis Selzthal verlängert und die Strecke Amstetten nach Admont/Hieflau bekommt Wochenendzüge.

- **Mürztal:**
Die S1 fährt täglich stündlich direkt von Mürzzuschlag über Graz nach Leibnitz bzw. Spielfeld. Zwischen Kapfenberg und Leoben über Bruck a. d. Mur gibt es einen Halbstundentakt.
- **Murtal:**
Die S8 fährt stündlich zwischen Bruck/Mur und Judenburg, zur Hauptverkehrszeit bis Unzmarkt. In Kombination mit den neuen Interregio-Zügen entstehen halbstündliche Verbindungen nach Wien und Graz.
- **Südsteiermark:**
Die S1 fährt halbstündlich zwischen Graz nach Leibnitz, stündlich bis Spielfeld und zur Hauptverkehrszeit alle 7,5 Minuten von und nach Werndorf.

Moderne Züge für die Zukunft

Bis Ende 2026 sind österreichweit über 120 neue Züge im Einsatz; darunter 109 Cityjet-Doppelstockzüge für den Nahverkehr und 14 neue Railjet-Doppelstockzüge. Gleichzeitig modernisieren die ÖBB ihre bestehende Railjet-Flotte, die ersten upgegradeten Garnituren fahren bereits Ende 2025 auf der Südstrecke. Bis 2030 investieren die ÖBB rund 6,1 Milliarden Euro in insgesamt 330 neue, moderne Züge und erhöhen so die Sitzplatzkapazitäten im Nah- und Fernverkehr um rund 40%.

Alle Details zum neuen Fahrplan 2026 finden Sie

- Telefonisch unter 051717
- Online auf www.oebb.at
- Mobil
 - in der [ÖBB App](#)
 - in der [Scotty App](#)



Ich würde mich sehr freuen, wenn Sie die Informationen über den neuen Fahrplan den Bewohnerinnen und Bewohnern Ihrer Gemeinde zugänglich machen und bedanke mich schon jetzt für die gute Zusammenarbeit.

Sollten Sie darüber hinaus weitere Fragen haben, stehe ich Ihnen gerne auch bei einem persönlichen Gespräch zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Für die ÖBB-Personenverkehr AG



Peter Wallis
Regionalmanager Steiermark