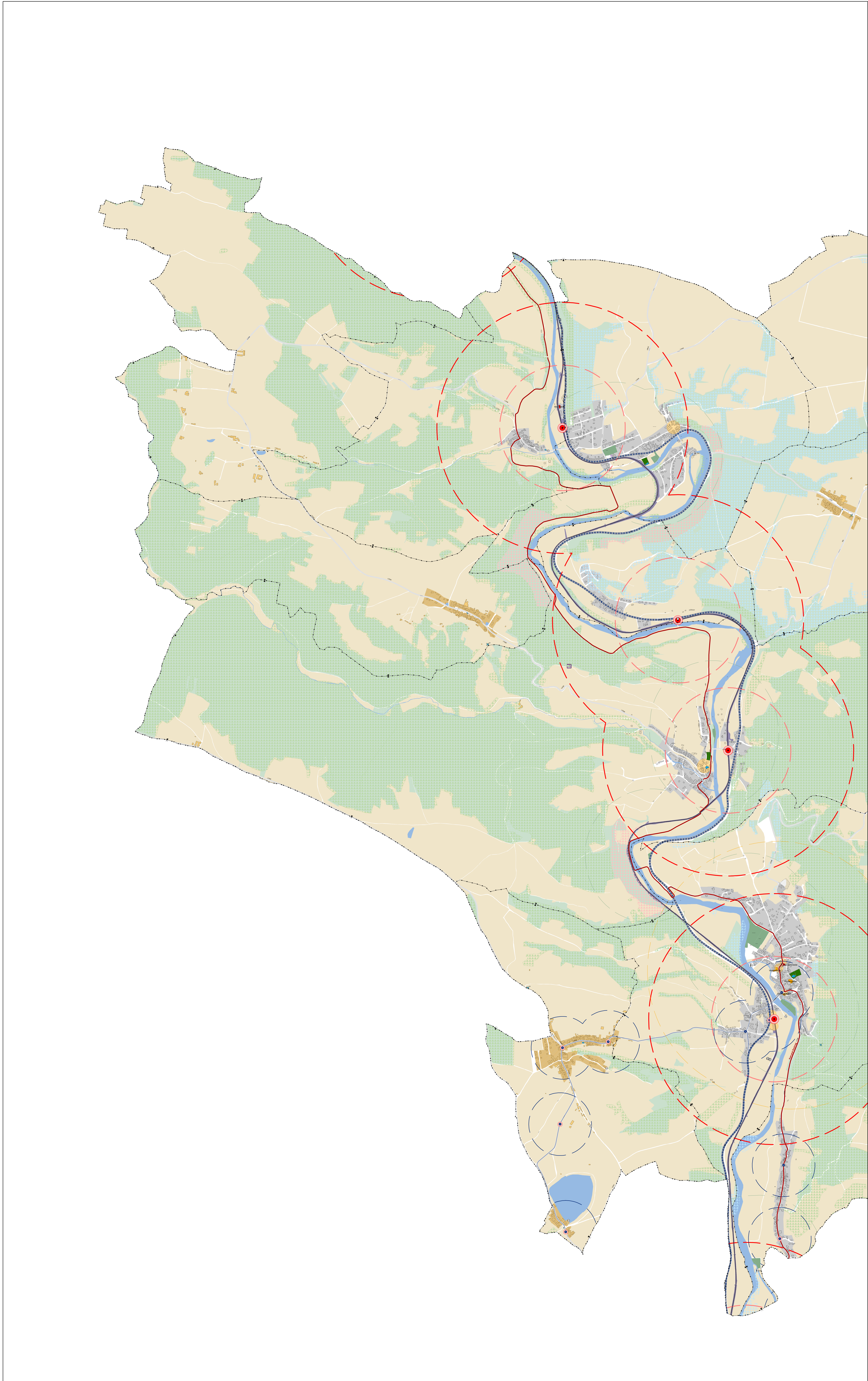




TECHNISCHE INFRASTRUKTUR / ENERGIE / KLIMA

- ELEKTRIZITÄTSWERK
- FUNK-/SENDEMAST
- HOCHBEHÄLTER
- PUMPWERK
- TANKSTELLE
- BRUNNEN
- WERTSTOFFSAMMELZENTRUM
- PRIMÄRES ENERGIEGEWINNUNGSPOTENZIAL - SOLAR
(dargestellt: betrifft zusammenhängende Siedlungskerne und Einzelobjekte in wenig verschatteten Hochlagen)
- SEKUNDÄRES ENERGIEGEWINNUNGSPOTENZIAL - SOLAR
(nicht dargestellt: betrifft alle sonstigen Siedlungskerne und Einzelobjekte, die nicht als primär gekennzeichnet sind)
- PRIMÄRES ENERGIEGEWINNUNGSPOTENZIAL - HOLZ
(basierend auf Nutzungsfunktion als Laubbäume gemäß Waldentwicklungspotenzial)
- WALD MIT HOCHRANGIGER KLIMATISCHER AUSGLEICHSFUNKTION
(basierend auf Nutzungsfunktion als Laubbäume gemäß Waldentwicklungspotenzial)
- WALD PRIMÄR RELEVANT ZUM SCHUTZ VOR NATURBEDINGTEN GEFAHREN
(basierend auf Nutzungsfunktion als Laubbäume gemäß Waldentwicklungspotenzial)
- RISIKO HITZENTWICKLUNG IN ZENTRALEM ÖFFENTLICHEN RAUM

VERKEHRSINFRASTRUKTUR

- STRECKENVERLAUF KAMPTALBAHN
- BAHNHOF KAMPTALBAHN
- EINZUGSBEREICHE [1000m / 500m] BAHNHOF KAMPTALBAHN
- STRECKENVERLAUF BUSLINIE 713
- BUSHALTESTELLE LINIE 713
- EINZUGSBEREICH [250m] HALTESTELLE LINIE 713
(Intermodalität und Aufenthaltsqualität)
- AUFWERTUNGSPOTENZIAL HALTESTELLE
(Intermodalität und Aufenthaltsqualität)
- STRECKENVERLAUF WIESELBUS
- B34 (KAMPTAL STRASSE)
- SONSTIGE LANDESSSTRASSE
- KAMPTAL RADWEG UND MANHARTSBERG RADWEG

SOZIALE INFRASTRUKTUR

- SPIEL-, SPORT- UND ERHOLUNGSFLÄCHE
- EINZUGSBEREICH [500m] SPIEL-, SPORT- UND ERHOLUNGSFLÄCHE
- FRIEDHOF
- RELIGIÖSE EINRICHTUNG
- BILDUNGS- UND BETREUUNGSEINRICHTUNG
- EINZUGSBEREICH [1000m] BILDUNGS- UND BETREUUNGSEINRICHTUNG
- GESUNDHEITSEINRICHTUNG
- KULTUR- UND VERANSTALTUNGSZENTRUM
- ÖFFENTLICHE EINRICHTUNG

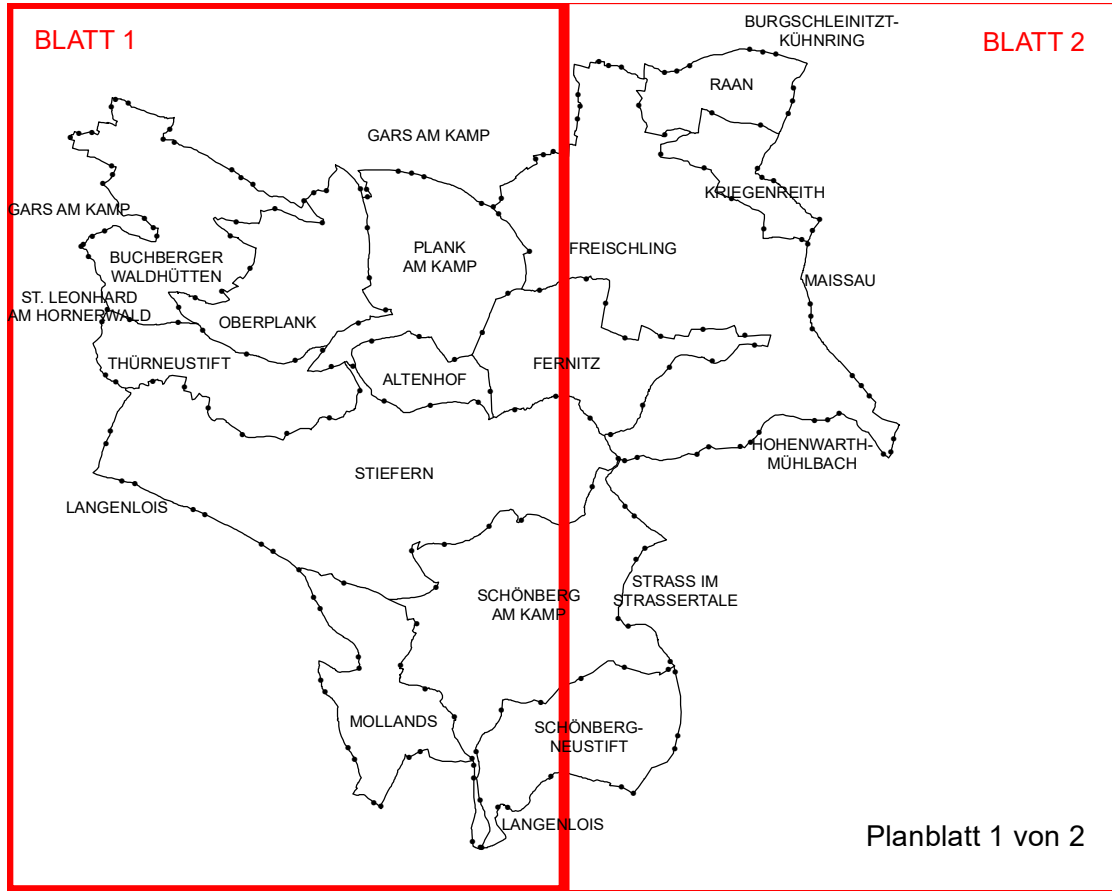
PLANGRUNDLAGE

- BAULAND
- FORSTFLÄCHEN
- LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT
- AUSHUBDEPONIE
- LAGERPLATZ
- GEWÄSSER / WASSERFLÄCHE
- VERKEHRSFLÄCHE
- SCHIENENVERKEHRSANLAGE
- GEBÄUDE
- GEMEINDEGRENZE
- KATASTRALGEMEINDEGRENZEN

ÖRTLICHES RAUMORDNUNGSPROGRAMM

SCHÖNBERG AM KAMP

Infrastruktur-, Verkehrs-, Energie- und Klimakonzept [Auflage]



Planverfasser:
Kordina und Riedmann
ZT GesmbH
Franz-Glaser-Gasse 14/3
1170 Wien

Bearbeitung:
Raphael Brunnbauer & S.
Maximilian Rinnerberger

Plankeznischen:
E-25/11/002

Erstellungsdatum:
05.11.2025

DKM-Stand:
April 2023

Quellen:
Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Amt der NO Landesregierung (Geobasisdaten)
12. Änderung Gemeinde Schönberg am
Kamp
WLV: GBL Niederösterreich West
<https://www.data.gv.at/>
Maßstab: 1:10.000

0 50 100 200 300 400 Meter

Dieser Plan (2 Blätter) ist Bestandteil
der Verordnung des Gemeinderates
mit Beschluss vom:
von: bis:

Genehmigung am:

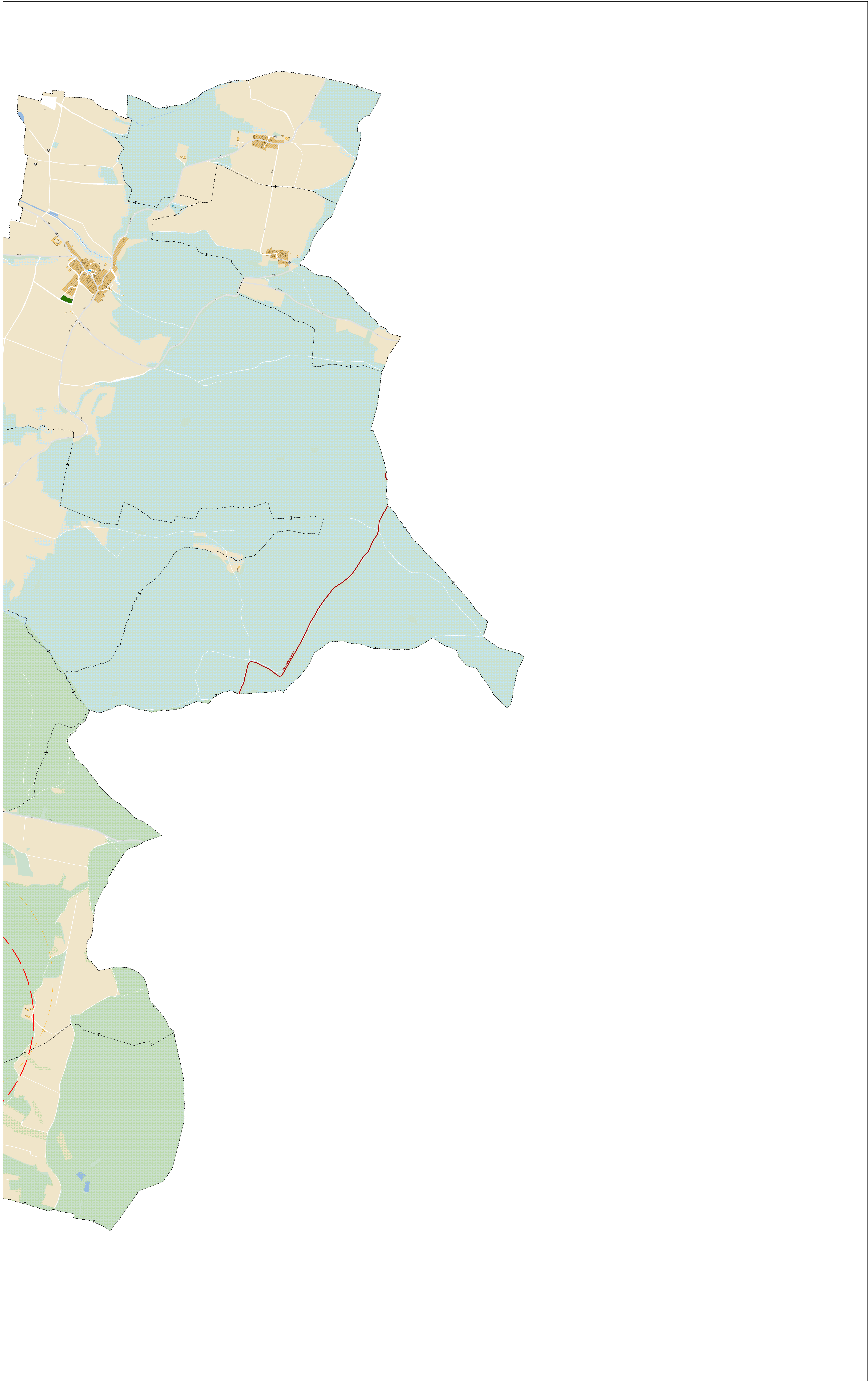
N
NE
E
SE
S
SW
W
NW
NO

ZAMG Jahrbuch
Jahresauswertung
2005-2015
Station Langenlois

SCHÖNBERG AM KAMP

INFRASTRUKTUR- UND VERKEHRSKONZEPT / ENERGIE- UND KLIMAKONZEPT [AUFLAGE]

ÖRTLICHES RAUMORDNUNGSPROGRAMM



TECHNISCHE INFRASTRUKTUR / ENERGIE / KLIMA

- ELEKTRIZITÄTSWERK
- FUNK-/SENDEMAST
- HOCHBEHÄLTER
- PUMPWERK
- TANKSTELLE
- BRUNNEN
- WERTSTOFFSAMMELZENTRUM
- PRIMÄRES ENERGIEGEWINNUNGSPOTENZIAL - SOLAR
(dargestellt: betrifft zusammenhängende Siedlungsäume und Einzelobjekte in wenig verschatteten Hochlagen)
- SEKUNDÄRES ENERGIEGEWINNUNGSPOTENZIAL - SOLAR
(nicht dargestellt: betrifft alle sonstigen Siedlungsäume und Einzelobjekte, die nicht als primär gekennzeichnet sind)
- PRIMÄRES ENERGIEGEWINNUNGSPOTENZIAL - HOLZ
(basierend auf Nutzungsfunktion als Leistungsfunktion gemäß Waldentwicklungsplan)
- WALD MIT HOCHRANGIGER KLIMATISCHER AUSGLEICHSFUNKTION
(basierend auf Nutzungsfunktion als Leistungsfunktion gemäß Waldentwicklungsplan)
- WALD PRIMÄR RELEVANT ZUM SCHUTZ VOR NATURBEDINGTEN GEFAHREN
(basierend auf Nutzungsfunktion als Leistungsfunktion gemäß Waldentwicklungsplan)
- RISIKO HITZEENTWICKLUNG IN ZENTRALEM ÖFFENTLICHEN RAUM

VERKEHRSINFRASTRUKTUR

- STRECKENVERLAUF KAMPTALBAHN
- BAHNHOF KAMPTALBAHN
- EINZUGSBEREICHE [1000m / 500m] BAHNHOF KAMPTALBAHN
- STRECKENVERLAUF BUSLINIE 713
- BUSHALTESTELLE LINIE 713
- EINZUGSBEREICH [250m] HALTESTELLE LINIE 713
- AUFWERTUNGSPOTENZIAL HALTESTELLE
(intermodalität und Aufenthaltsqualität)
- STRECKENVERLAUF WIESELBUS
- B34 (KAMPTAL STRASSE)
- SONSTIGE LANDESSTRAßE
- KAMPTAL RADWEG UND MANHARTSBERG RADWEG

SOZIALE INFRASTRUKTUR

- SPIEL-, SPORT- UND ERHOLUNGSFLÄCHE
- EINZUGSBEREICH [500m] SPIEL-, SPORT- UND ERHOLUNGSFLÄCHE
- FRIEDHOF
- RELIGIÖSE EINRICHTUNG
- BILDUNGS- UND BETREUUNGSEINRICHTUNG
- EINZUGSBEREICH [1000m] BILDUNGS- UND BETREUUNGSEINRICHTUNG
- GESUNDHEITSEINRICHTUNG
- KULTUR- UND VERANSTALTUNGSZENTRUM
- ÖFFENTLICHE EINRICHTUNG

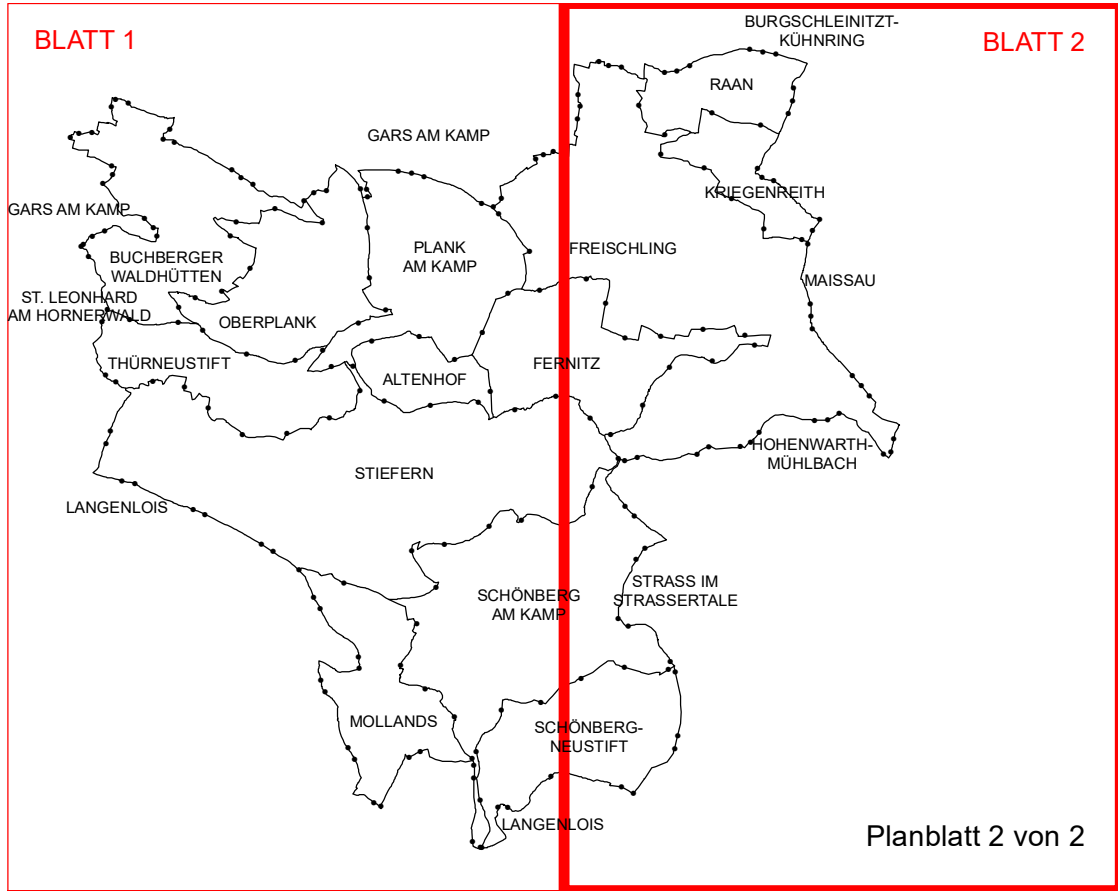
PLANGRUNDLAGE

- BAULAND
- FORSTFLÄCHEN
- LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT
- AUSHUBDEPONIE
- LAGERPLATZ
- GEWÄSSER / WASSERFLÄCHE
- VERKEHRSFLÄCHE
- SCHIENENVERKEHRSANLAGE
- GEBÄUDE
- GEMEINDEGRENZE
- KATASTRALGEMEINDEGRENZEN

ÖRTLICHES RAUMORDNUNGSPROGRAMM

SCHÖNBERG AM KAMP

Infrastruktur-, Verkehrs-, Energie- und Klimakonzept [Auflage]



Planverfasser: Kordina und Riedmann
ZT GesmbH
Franz-Glaser-Gasse 14/3
1170 Wien

Bearbeitung: Raphael Brunnbauer & S.
Maximilian Rinnerberger

Quellen: Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Amt der NO Landesregierung (Geobasisdaten)
12. Änderung Gemeinde Schönberg am
Kamp
WLV: GBL Niederösterreich West
<https://www.data.gv.at/>
Maßstab: 1:10.000

Erstellungsdatum: 05.11.2025
DKM-Stand: April 2023

Genehmigung am:

ZAMG Jahrbuch
Jahresauswertung
2005-2015
Station Langenlois