

Merkblatt zur Entsorgung und Rücknahme von PV-Modulen

Rechtlicher Rahmen

PV-Module fallen in den Geltungsbereich der österreichischen Elektroaltgeräteverordnung (EAG-VO). Sie gelten als **Gewerbegeräte**, auch wenn sie in privaten Haushalten verbaut sind. PV-Module unterliegen dem Prinzip der „**erweiterten Herstellerverantwortung**“. Neben diversen Meldepflichtungen ist auch die ordnungsgemäße Entsorgung sicherzustellen.

Verantwortlich für die Sammlung und Verwertung defekter Module ist derjenige, der PV-Module zum ersten Mal in **Österreich** in Verkehr setzt (**Hersteller/Erst-Inverkehr-Bringer**). Das betrifft somit einerseits **österreichische Hersteller**, andererseits aber auch **Importeure/Händler/befugte Gewerbetreibende (insb. Elektrotechniker)**, die aus dem Ausland PV-Module beziehen und in Österreich vertreiben.

Abgabemöglichkeiten

PV-Module gelten als Gewerbegeräte. Module müssen **nicht** von kommunalen Altstoffsammelzentren (ASZ, WSZ, Mistplatz etc.) übernommen werden, die für Bürger:innen (Letztverbraucher:innen) für Haushaltsgeräte gedacht sind.

 **WO und WIE (Annahmekriterien, Konditionen etc.) PV-Module abgegeben werden können, muss IM VORFELD (vor einer geplanten Entsorgung) MIT DEM HERSTELLER/ERST-INVERKEHR-BRINGER abgeklärt werden!**

Lässt sich der Hersteller/Erst-Inverkehr-Bringer des alten Moduls nicht ermitteln oder ist er nicht mehr greifbar, so muss der Besitzer/die Besitzerin selbst für die Entsorgung aufkommen. Dafür stehen befugte Entsorgungsbetriebe zur Verfügung, die aber ebenfalls im Vorfeld kontaktiert werden müssen, um die Annahmekonditionen abzuklären!



Tipps aus der Praxis:

- Bewahren Sie die Bestellnummer und Chargennummer der Module auf, um im Falle des Tausches entsprechende Belege vorweisen zu können.
- Achten Sie immer auf besondere Bestimmungen in den AGBs der Hersteller von Modulen



EXKURS: Speicherbatterien:

PV-Speicherbatterien sind als Industriebatterien gemäß §15 Batterie-VO einzustufen, weshalb der Hersteller/Erst-Inverkehr-Bringer in Österreich die Verpflichtung hat, defekte PV-Speicher als Industrialtbatterien zurückzunehmen, sofern er diese Verpflichtung nicht einem Sammel- und Verwertungssystem übertragen hat. Es gilt sinngemäß wie bei PV-Modulen, dass diese nicht von kommunalen Altstoffsammelzentren (ASZ, WSZ, Mistplatz etc.) übernommen werden müssen. WO und WIE (Annahmekriterien, Konditionen etc.) PV-Speicherbatterien abgegeben werden können, muss IM VORFELD (vor einer geplanten Entsorgung) MIT DEM HERSTELLER/ERST-INVERKEHR-BRINGER abgeklärt werden!

Daher lautet die aktuelle Empfehlung an Elektriker:innen vor der Bestellung von neuen PV-Speichern beim Hersteller/Erst-Inverkehr-Bringer mit diesem die Rücknahme der alten Batterien Zug-um-Zug bei Lieferung der neuen PV-Speicherbatterien zu vereinbaren.

Rücknahmepflichten und Kostentragung

Die Rücknahmepflicht ist vom Datum der In-Verkehr-Setzung abhängig (vgl. § 10 EAG-VO), Stichtag ist der **1. Juli 2014**. Daher gelten für Module, die **vor** diesem Datum in Verkehr gebracht wurden, andere Regeln als **danach**.

1. Inverkehrsetzung **VOR** dem 1. Juli 2014

Wird ein altes Modul ausgetauscht, das vor dem 1. Juli 2014 in Verkehr gesetzt wurde, so muss der Hersteller/Erst-Inverkehr-Bringer des neuen Moduls die alten Module unentgeltlich zurücknehmen.

a) Austausch | Modul wurde **vor dem 1. Juli 2014** verbaut



b) Nur Demontage und Entsorgung – kein Austausch | Modul wurde **vor dem 1. Juli 2014** verbaut



2. Inverkehrsetzung **NACH** dem 1. Juli 2014

Hersteller/Erst-Inverkehr-Bringer, die ihre PV-Module ab dem 1. Juli 2014 in Verkehr gesetzt haben, müssen die Module zumindest unentgeltlich zurücknehmen und für die Verwertung sorgen, sofern nicht individuell etwas anderes vereinbart worden ist. Diese Rücknahmepflichten müssen vom Hersteller/Erst-Inverkehr-Bringer entweder selbst wahrgenommen werden oder können an ein genehmigtes Sammel- und Verwertungssystem oder einen befugten Dienstleister übertragen werden.

a) Austausch bzw. b) Nur Demontage und Entsorgung – kein Austausch | Modul wurde **nach dem 1. Juli 2014** verbaut

